

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW KOŁOWYCH

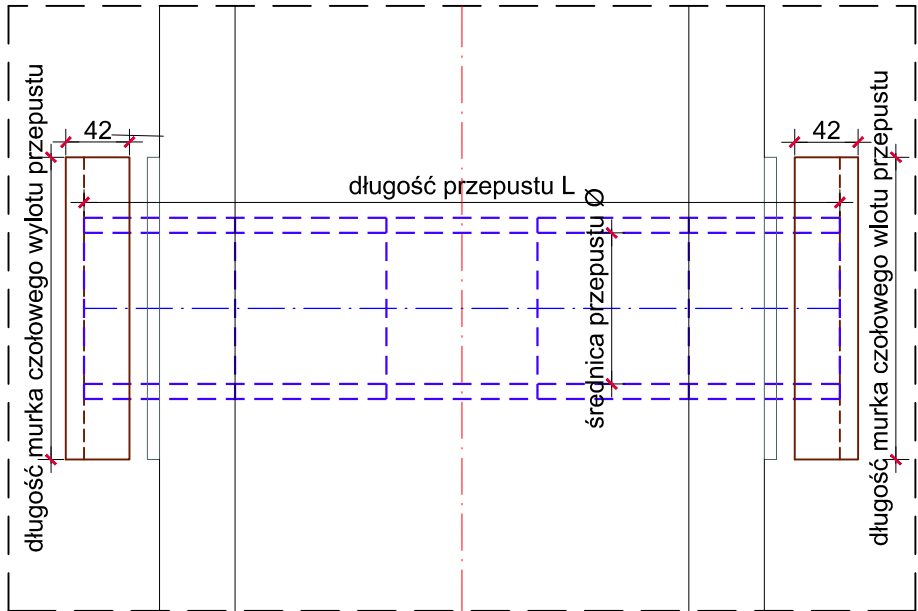
NR PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ	CZĘŚCI PRZELOTOWE PRZEPUSTÓW							MUREK CZOŁOWY OD GÓRNEJ WODY /WLOT/				MUREK CZOŁOWY OD DOLNEJ WODY /WYLOT/			
		ŚREDNICA Ø	DŁUGOŚĆ	SPADEK "i"	RZĘDNA WLOTU	RZĘDNA WYLOTU	RZĘDNA DNA W OSI	RZĘDNA JEZDNI W OSI	RZĘDNA GÓRY	RZĘDNA DNA FUNDAMENTU	DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ	RZĘDNA GÓRY	RZĘDNA DNA FUNDAMENTU	DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ
		/cm/	/m/	/‰/												
1	0+112,25	100	5,00	2	517,92	517,82	517,87	519,22	519,27	516,72	3,00	2,55	519,17	516,62	2,00	2,55
3	1+356,61	100	5,00	2	497,45	497,35	497,40	498,75	598,80	596,25	2,00	2,55	598,70	596,15	2,00	2,55
5	1+516,90	80	5,00	2	495,14	495,04	495,09	496,66	596,71	594,16	3,00	2,55	596,61	594,06	3,00	2,55
6	1+662,83	100	5,50	2	492,73	492,63	492,68	494,03	494,08	491,53	3,00	2,55	493,98	491,43	2,50	2,55
7	1+936,29	100	5,00	2	488,67	488,57	488,62	489,97	490,02	487,47	3,50	2,55	489,92	487,37	3,00	2,55
9	2+762,85	120	5,00	2	477,40	477,30	477,35	478,91	478,96	476,26	3,00	2,70	478,86	476,16	3,00	2,70
10	3+012,58	100	5,00	2	473,69	473,59	473,64	474,99	475,04	472,49	3,00	2,55	474,94	472,39	3,00	2,55
11	3+264,25	100	5,00	2	469,81	469,71	469,76	471,11	471,16	468,61	3,00	2,55	471,06	468,51	3,00	2,55
13	3+544,74	100	5,00	2	466,37	466,27	466,32	467,67	467,72	465,17	3,00	2,55	467,62	465,07	3,00	2,55
14	3+717,82	100	5,00	2	464,70	464,60	464,65	466,00	466,05	463,50	3,00	2,55	465,95	463,40	3,00	2,55
15	3+871,62	100	5,00	2	462,24	462,14	462,19	463,54	463,59	461,04	3,00	2,55	463,49	460,94	3,00	2,55
16	4+000,07	100	5,00	2	460,97	460,87	460,92	462,27	462,32	459,77	2,00	2,55	462,22	459,67	2,00	2,55

WYKAZ BETONU:

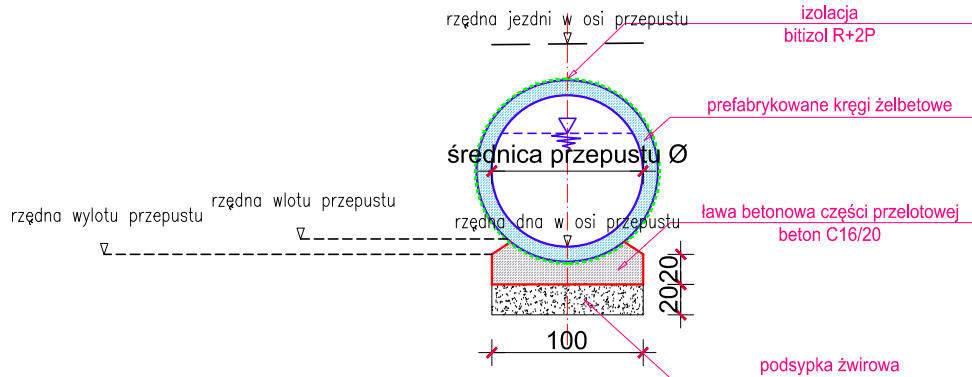
/beton - C25/30/
murki czołowe:
- wlot: 1,00m3/mb
- wylot: 1,00m3/mb

/beton - C16/20/
ława betonowa części przelotowej: 0,20m3/mb

RZUT Z GÓRY

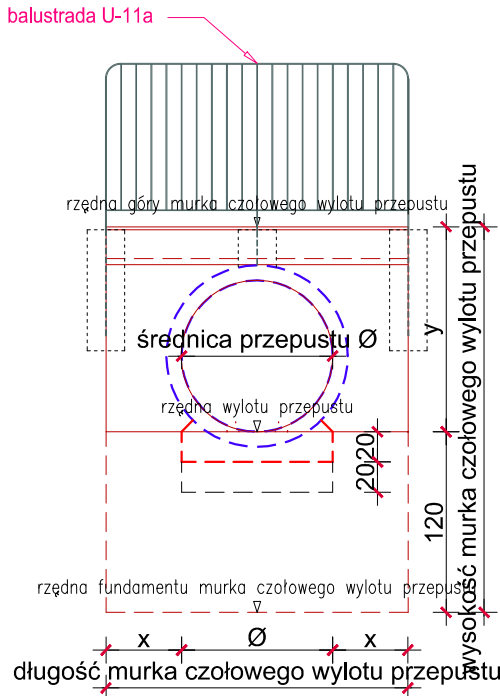


PRZĘKRÓJ POPRZECZNY

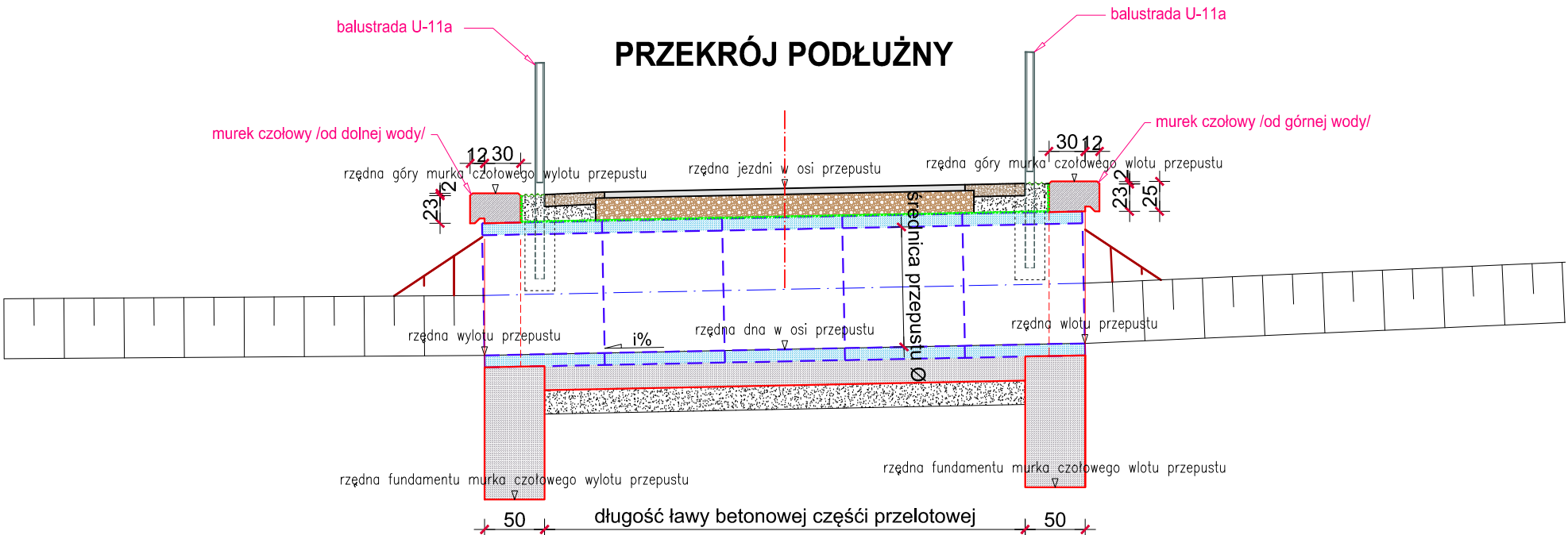


WYLOT

/widok od czoła/

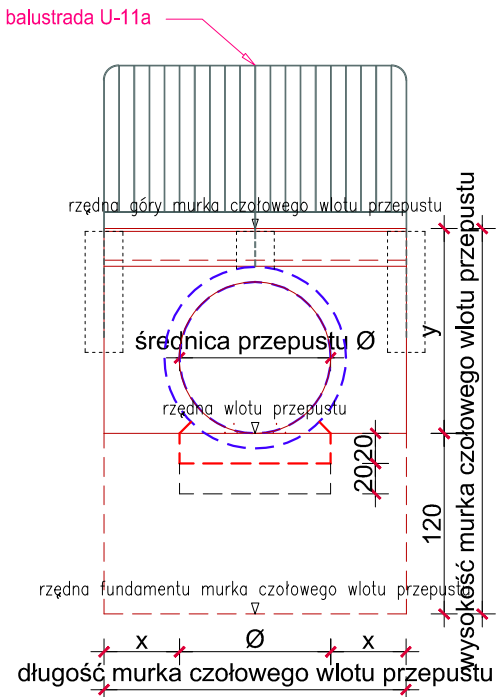




PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



WLOT

/widok od czoła/



INWESTOR: <div></div> GMINA DOBRA 34-642 Dobra 233		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div></div> BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT" ul. Kopernika 15b, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com				
RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY		BRANZA: DROGOWA	DATA: III.2023			
OBJEKT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I						
LOKALIZACJA OBJEKTU:		DZ. EW. NR: 1274/1330/3; 1330/4; 1331/17; 1485/13; 1487/3; 1487/4; 1490/6; 1492/10; 1503; 6234	OBREŚ EIDENCYJNY: [0002] DOBRA	JEDNOSTKA EIDENCYJNA: [120703_2] DOBRA	POWAT: LIMANOWSKI	WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE
		DZ. EW. NR: 1744/2,1829/1; 2058; 2070/5		OBREŚ EIDENCYJNY: [0004] JURKÓW		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEPUSTY NA ROWACH ODWADNIAJĄCYCH		NR RYSUNKU: 5a			SKALA: 1 : 50	
B R A N Ż A D R O G O W A						
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Burkat		do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg		UAN.I-8340/A-50/89	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grażyna Ociepka					
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada					
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kita					
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Jasica		do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		17/2003	